



Disciplinare di Sicurezza
25.01

***MACCHINE OPERATRICI
SEMOVENTI A UN ASSE***

**Motofalciatrici con barra di taglio
condotte a piedi**

Revisione:	del:
2.1	01/04/2008

Controllo del documento

Stato delle revisioni

Rev. n°	Motivo della revisione	Data
1.0	Prima stesura del documento	10/02/2003
2.0	Approvazione Gruppo di Lavoro Certificazione e Sicurezza	18/03/2003
2.0	Approvazione CD	26/10/2005
2.1	Aggiornamento d'ufficio: al punto 4. inserimento richiesta manleva da inserire in ogni autodichiarazione, come concordato con CTS; a pag.4 al punto 4.b) sostituzione richiesta di certificazione secondo norme ISO 3789-1, superata, con richiesta secondo ISO/TS 15077; inseriti i riferimenti normativi nelle richieste di certificazione.	03/03/2008
2.1	Approvazione CD	01/04/2008

Data: 01/04/08	Documento: 25.01 Disciplinare Motofalciatrici con barra di taglio condotte a piedi	Rev.: 2.1	Pagina 3 di 4
----------------	--	-----------	---------------

Ai fini della certificazione di sicurezza dell'ENAMA, le motofalciatrici con barra di taglio condotte a piedi, oltre a seguire le indicazioni della Direttiva Macchine (Direttiva 98/37/CE), devono essere conformi alle seguenti norme:

UNI EN 12733:2003 Macchine agricole e forestali – Motofalciatrici con conducente a piedi - Sicurezza

ISO 11684:1995 Trattatrici, macchine agricole e forestali, macchine a motore da giardinaggio – Segni grafici per la sicurezza e pittogrammi di segnalazione dei pericoli – Principi generali

DOCUMENTAZIONE DA CONSEGNARE ALL'ENAMA:

1. Manuale di istruzioni redatto nel rispetto delle indicazioni contenute nella Direttiva Macchine nonché delle norme sopra citate.
2. Dichiarazione CE di conformità.
3. Certificazione corredata da documentazione tecnica delle prove e/o delle verifiche effettuate in relazione ai seguenti aspetti, ove ricorrano:
 - a) Certificazione attestante che i comandi manuali per la frizione, i freni, il cambio di velocità, il dispositivo di inversione del moto, il sistema di sterzata, il comando della velocità di funzionamento del motore, il comando ad azione mantenuta (es. motor-stop), la leva della frizione della lama, il comando di arresto si trovano all'interno della zona di raggiungibilità delle mani descritta in 5.3 della EN 12733.
 - b) Certificazione, nel caso in cui i comandi della scatola del cambio, del freno di stazionamento e del bloccaggio del differenziale possono essere localizzati nella "zona di raggiungibilità del piede", descritta in 5.3 della EN 12733.
 - c) Certificazione attestante che la distanza di sicurezza orizzontale tra la circonferenza di taglio e l'estremità posteriore delle stegole è almeno pari a 600 mm (5.7 EN 12733).
 - d) Certificazione attestante che è previsto un dispositivo per arrestare il movimento della macchina sia in avanti che in retromarcia, se è necessario esercitare una forza superiore a 220 N, applicata nel centro dell'asse delle ruote e parallelamente alla pendenza, per immobilizzare la macchina su una pendenza del 30% (16,7°) (5.12.1 EN 12733).
 - e) Certificazione attestante che il freno di servizio è in grado di arrestare la macchina sia in avanti sia in retromarcia su uno spazio di frenata di 0,19 m per ogni 1 km/h di velocità secondo la prova descritta nel punto 5.12.2.2 della EN 12733 (5.12.2.1 EN 12733).
 - f) Certificazione attestante che il freno di stazionamento è in grado di mantenere la motofalciatrice ferma, con la parte anteriore rivolta sia a monte sia a valle, su una pendenza del 30% secondo la prova descritta in 5.12.3.3 della EN 12733 (5.12.3.2 EN 12733).

Data: 01/04/08	Documento: 25.01 Disciplinare Motofalciatrici con barra di taglio condotte a piedi	Rev.: 2.1	Pagina 4 di 4
----------------	--	-----------	---------------

- g) Certificazione attestante che il livello di potenza sonora e il livello di pressione sonora sono stati determinati secondo i metodi descritti in appendice B della EN 12733 (5.14 EN 12733).
- h) Certificazione attestante che il livello delle vibrazioni sulle impugnature delle stegole è stato determinato secondo il metodo descritto in appendice C della EN 12733 (5.14 EN 12733).

4. Certificazioni, anche attraverso autodichiarazioni, che attestino il rispetto alle seguenti disposizioni tecniche, ove ricorrano.

In ogni autodichiarazione deve essere riportato quanto segue: "La responsabilità della veridicità della predetta dichiarazione è ascrivibile esclusivamente alla nostra società, per cui manleviamo e garantiamo espressamente Enama da ogni richiesta/conseguenza indennitaria e/o risarcitoria, a qualunque titolo connessa a detta dichiarazione, che dovesse provenire dalla nostra società e/o da soggetti terzi".

- a) Certificazione attestante che, qualora siano utilizzati dei simboli per la marcatura dei comandi, essi sono conformi a quelli delle norme ISO 3767-1:1991 e ISO 3767-3:1995 (5.4 EN 12733).
- b) Certificazione attestante che i comandi per la retromarcia sono conformi alla ISO/TS 15077 (5.6 EN 12733).
- c) Certificazione attestante che i recipienti di liquidi, le batterie, i circuiti di alimentazione del carburante, i serbatoi dell'olio e i circuiti di raffreddamento sono costruiti in maniera tale che, riempiti al livello massimo secondo le istruzioni del fabbricante, sia impedita la fuoriuscita di liquido per 1 minuto quando la macchina è inclinata lateralmente di 20° e longitudinalmente di 30°. (I trasudamenti in corrispondenza dei sistemi di sfiato non devono essere considerati come una fuoriuscita di liquido) (5.9 EN 12733).
- d) Certificazione attestante che l'uscita dei gas di scarico è diretta lateralmente secondo un angolo compreso tra 60° e 120° rispetto all'asse longitudinale della motofalciatrice (5.10.1 EN 12733).
- e) Certificazione attestante che il riparo, che deve impedire il contatto accidentale con una qualsiasi parte esposta del sistema di scarico del motore, risponde alle prescrizioni del 5.10.2.1 della EN 12733.
- f) Certificazione attestante che il meccanismo di sterzata risponde alle prescrizioni del 5.11.1 della EN 12733.
- g) Certificazione attestante che se sono anche utilizzati dei freni di sterzo assistito come freni di servizio, deve essere possibile collegarli in maniera tale da applicare a entrambi i freni una forza di frenatura uguale (5.12.1 EN 12733).
- h) Certificazione attestante che la forza necessaria per azionare e sbloccare il freno di stazionamento non supera i 220 N (5.12.3.2 EN 12733)

Per accettazione

Timbro e firma

Data _____
