

Lavorare in foresta: sedicesima edizione della Dimaf

Dimaf, la Dimostrazione internazionale di macchine e attrezzature forestali, si è tenuta il 28, 29 e 30 ottobre scorsi a Rialto (Savona) nell'ex Vivaio forestale regionale "Pian dei Corsi". Sull'area espositiva di circa 5 ettari, a circa 900 metri sul livello del mare, circa venti ditte costruttrici hanno presentato le loro macchine direttamente in bosco.

Come nelle passate edizioni, l'obiettivo dell'Unif (Unione nazionale per l'innovazione scientifica forestale) e del team di lavoro coordinato dal prof. Sanzio Baldini è stato quello di presentare le macchine e le attrezzature in condizioni di lavoro, permettendo al visitatore di valutare e confrontare fra loro i diversi cantieri, attraverso visite guidate che si sono svolte durante l'intera manifestazione.

I cantieri di lavoro erano i seguenti: esbosco, allestimento, sgombero, prima lavorazione dei prodotti le-



Teleferica Greifenberg TG 500 al lavoro in cantiere di esbosco. Monta una torretta ripiegabile in due tronconi per il trasporto. Il pannello di controllo possiede un'utile prolunga che consente il posizionamento del teleferista nel punto di migliore visibilità. Il peso della struttura è pari a 6 t, mentre la velocità media può arrivare a 8 m/s. Sviluppa potenza fino a 83 CV (60,93 kW)



Porteur John Deere Forestry 1210 E, importato da Monchiero (Pollenzo di Bra, Cuneo). Monta un motore John Deere PowerTech Plus da 6,8 L con 183 CV (136 kW). Dotato di una capacità di carico di 13 t (grazie alla gru CF7), presenta una cabina rotante e autolivellante e il sistema di automazione TimberMatic

gnosi, nonché un'area dedicata all'abbigliamento tecnico, una dedicata alle piccole attrezzature per la potatura e il taglio e uno spazio istituzionale del Corpo forestale dello Stato e dell'Enama (Ente nazionale per la meccanizzazione agricola). Considerata anche la particolarità del territorio, l'Associazione istruttori forestali liguri ha eseguito alcuni lavori in quota, unendo professionalità e spettacolarità a beneficio del pubblico presente.

Oltre alle dimostrazioni e ai cantieri



Il veicolo telecomandato **Deltrak Irus**, utilizzabile per la pulizia di pendii e scarpe, è dotato di cingoli idraulici a trasmissione diretta e sollevamento dell'attrezzatura anteriore. La velocità massima è di 10 km/ora; può lavorare con pendenze del 120%

di lavoro, il 27 e 28 ottobre si è svolto il convegno "Il Bosco: qualità, sicurezza, sviluppo socio-economico", al quale hanno preso parte esperti italiani ed europei; si è trattato di una buona occasione per focalizzare l'attenzione sull'importanza della corretta gestione forestale, troppo spesso sottovalutata nel nostro Paese, aspetto questo che è stato evidenziato da alcuni operatori forestali intervenuti.

Walter Orsi

w.orsi@macchineagricoledomani.it



Cippatore Jenz Hem 561, dotato di motore Mercedes da 490 CV (360 kW) e rotore di lavoro da 820 mm di diametro. La capacità oraria è di circa 150 m³/ora, il tutto gestito da un unico operatore

Pöttinger cresce del 30%

L'anno finanziario 2010-2011 di Pöttinger si è concluso registrando un fatturato di 236 milioni di euro, con una crescita del 30% rispetto all'esercizio precedente.



Precisamente, le macchine per la foraggicoltura, comparto produttivo principale dell'azienda austriaca, hanno segnato un +26%, mentre le attrezzature per la lavorazione del terreno un +46%. Anche la ricambistica è risultata in crescita (+8%) rispetto all'anno precedente. Gli ottimi risultati ottenuti trovano facile comprensione analizzando i

dati relativi all'esportazione. Circa il 60% del fatturato complessivo di Pöttinger deriva dai mercati di quattro Nazioni il cui settore primario non è stato minimamente toccato dalla crisi economica: Germania, Francia, Svizzera e Repubblica Ceca. Anche in Italia le vendite sono aumentate (+27%); l'azienda austriaca guarda con interesse al nostro Paese, in cui confida di avere ampi margini di crescita. **D.V.**